

附錄 3

千機燬滅日本論

李浴日

《救亡日報》1938 年

提綱

- 一、空襲的功能
- 二、戰勝是決于進攻
- 三、空襲的目標與機數
- 四、空襲的可能性與容易
- 五、日本的燬滅

一、空襲的功能

「善攻者動于九天之上」，這是中國國防論始祖孫武的名言，見彼の兵法十三篇の軍形第四。這句話雖遠在二千多年前說的，但卻預言了今日的空襲主義。朋友，今日飛機的攻襲敵國敵人不是動于高空之上嗎？彼又接著說：「故能自保而全勝也」，似乎又是預言空襲的功能。關於空襲的功能，法國貝當元帥于序杜黑的《制空論之戰理》一書說：「空軍攻擊的目標至為遠大，他致力于減弱敵人的戰爭潛能。不僅攻擊武力本身，且攻擊武力的根本。他的目標，是在敵人的土地上。」又說：「一個能決勝的攻擊，不但以破壞武力為目的，並要以破壞敵人後方民族中心為目的……」。飛機可以超越一切障礙，任意攻擊地面武力或對方空軍，並且打擊整個敵國，他的資源，他的自信力，所以空軍是良好的攻擊武力。他的優越性質是本身和空間發生的，空間是蒼茫不易捉摸，他在地面、海面之上，不能為地面、海面所阻隔。」

二、戰勝是決于進攻

在戰爭上，專取守勢是不會戰勝敵人的，必須攻守並用，或專取攻勢，方能博得赫赫的戰勝，屈服敵國敵軍。愷撒、漢尼拔、成吉思汗、腓特烈大王、拿破崙等的戰略都是採取攻勢。孫子全部兵書，不是主張攻守並用，如說「守則不足，攻則有餘」等，便是主張專取攻勢，如說：「千里殺將」。至於德國大軍事理論家克勞塞維慈在其名著《戰爭論》上說：「在戰爭上除敗壞敵的武力外，尚有其他種種的積極目的。為達到此目的，唯有採取攻勢。」又說：「大凡在戰爭上，沒有襲擊過敵人一次，而想敗退了敵人，像這樣專取絕對防禦方法的戰鬥，真是愚笨與可笑！」這是斷言專取守勢的不是，唯有採取攻勢，方能達到勝利的目的。

依于上述，所以我國今日的對日作戰為求戰爭的勝利計，僅僅憑在沿海國境的守禦（抵抗），那是不成的。因為，這樣決不足給與敵人最嚴重最致命的打擊，而欲給與敵人最嚴重最致命的打擊，唯有採取攻勢的戰略。談到攻擊，現在我國雖沒有很優秀的兵艦載運大批陸軍渡了太平洋去登陸政擊日本，但有優越的空軍未必不可補救。大家都知道飛機是絕對攻擊的工具，最良好的攻擊武力，那麼，為求戰爭的勝利計，就有「集中全力于決勝點」——指揮千架飛機排山倒海然去空襲日軍的後方，日本的內部的必要了。

三、空襲的目標與機數

古人說：「射人先射馬，擒賊先擒王」，現在我們主張空襲日本，當可本此原理。就是說：空襲日本，並用不着以整個日本為目標，僅將其心臟，生命線的地帶燬滅了就行。即燬了她的政

治經濟中心與海空軍據地，如東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、神戶、長崎、橫須賀、佐世保、吳港、千葉（飛機場）等地，于是在我國的日軍就不能支持作戰了，整個日本也隨而動搖崩壞了。因為，現在日軍的在我國領土作戰，是全靠其國內軍需品的供給，與政治社會的安定，而其國內的安定，亦全基于沒有遭受着任何打擊。

但是，欲空襲這些地方，究竟需要多少飛機呢？小集團當沒有什麼用處，必須以大集團——一千架重輕爆擊機（即五百架亦可）分為十路去投彈，以期給與它最嚴重最致命的打擊。而且這千架爆擊機（即轟炸機）最好配以二三百架偵察機與戰鬥機，以與日本的防空機作戰，而牽制之，俾得爆擊機安全達到目的地的大施猛威。

四、空襲的可能性與容易

從我們江浙一帶的飛機場至日本的長崎……東京，其短距離為一千基羅以內，最長距離為二千基羅以內，這個距離以今日進步的重輕爆擊機，自分別有此往返的航續力，這是不成問題的。但有一問題，即這千機能有多少可以達到目的地呢？第一，據法國防空的實驗，用高射砲射擊飛機，則三十機中，有十一架，即約占二分之一可以達到目的地完成投彈的任務。第二，據大前年，日本舉行關東防空大演習的報告，第一日有三機從鹿島灘，助川方面飛來襲東京，結果一架被擊落，其餘二架侵入東京的中心投下所帶的炸彈，安然逃去。第二日，有十五機的大編隊，出現于南方的上空，展開與防空飛機隊大戰，雖被擊落三架，但其餘十二架則到達東京的上空，逞了暴威而去。所以我們可以斷

定：這千機分為十路的空襲日本，每路百架，則百架中，當可有三分之一或二到達目的地無疑。而且我們的空襲日本，當選擇適宜的天時——月明之夜或灰暗之夜，其機又飛翔于五千米突的雲霧以上，使在地面的高射砲手連看都看不到，則損失當更少。

蘇聯遠東紅軍總司令加倫將軍，曾說過：「倘若從東京的上空投下三噸炸彈，則整個東京就立刻燬滅，現在我們豫算百機的三分之一，可以達東京的上空，每機攜有三噸炸彈（現在的燒夷彈可以燒燬鋼鐵）約共百噸炸彈，那麼東京，以至其他各城市，當更可徹底燬滅了。

還有一點：空襲日本是很容易的。第一，日本的政治經濟中心均濱臨海岸，為飛機的好目標，易于發現。第二，日本的建築物多以木材造成，易于焚燒。第三，日本的防空設備，依然尚未十分健全。第四，附帶說一說：空襲都市並不像空襲兵艦，那樣困難的。一則目標很小，一則目標很大，所以空襲都市，只要達其上空，拉開炸彈的搭架就得了。

五、日本的燬滅

最後有人懷疑：以我國準備千架爆擊機與兩千飛機師去空襲日本恐拍辦不到吧？我說：軍備是祕密的，非主其事者不得而知，現在有人說：我國已有此數目的飛機與飛機師。也有人說尚未有。倘若未有，亦不要緊，因為只要有錢，飛機可以向外國工廠裏購買（爆擊機每架約二十萬元），飛機師亦可向外國招募。總之一切都不成問題了，只要我政府有決心伺機實行。

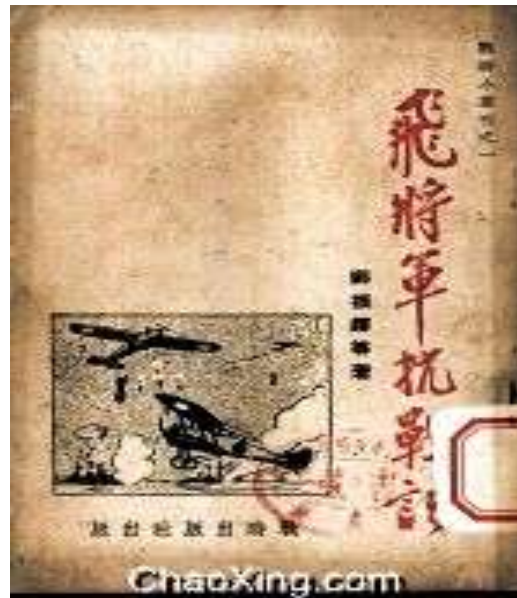
很明顯的，日本軍閥不措犧牲全國人民的利益以侵華當必結下重大的惡果無疑，彼現在一天一天的加緊武力的壓迫，然壓

迫力愈大，則抵抗力亦愈大，當我軍一轉為採取攻勢時，即迫不得已指揮千機空襲日本時，那麼，日本就要悲慘地燬滅了。各大都市的命運將如亞爾巴所著的《防空》一書上所說的吧：

「從是怎麼富于想像力的小說家，當著描寫未來的空中戰，仍不外陷于五里雲霧中。……飛機的大編隊，及大編隊，飛行于暗空中，把搭載的炸彈，對準着目標地如雨下般的擲下。于是建築物多遭破壞，都市大半變成焦土，電氣、瓦斯、水的供給立刻停止，交通立刻斷絕，電話網立刻解體，毒瓦斯充滿于馬路，流入民房，死屍充塞大地，一切的生命悉在惡火下宣告燬滅。」

千機燬滅日本論（原版）

李浴日



飞将军抗战记 郑振铎等著。战时出版社（1938）年出版。目次：我怎样轰炸出云舰（次霄）| 奇伟的夜袭（景江）| 我空军炸敌目击记（郑振铎）| 空军的处女战（黄源）| 重阳空战记（庆安）| 十三架飞机加一条潜水艇（徐迟）| 大鹏（柯灵）| 悼同学闻海文（赵铭钢）| 梁鸿云殉难经过（佚名）| 空军烈士高谟的一生（吴运开）| 一死一生的两个航空英雄（徐志麟）| 飞将军孙桐岗脱险记（佚名）| 空军英雄陈盛蕃血战记（士毅）| 记空军战士黄光流（吴运开）| 记飞将军高志航（东海）| 飞将军黄庆庆及其慈母（希君）| 女飞行家杨瑾珣（映雪）| 战士（冯玉祥）| 我翱翔在天空（郑振铎）| 空军歌（何家槐）| 祝空军（艾芜）| 闻海文（赵景深）| 附录：千机毁灭日本论（李浴日）| 空军占绝对优势（金则人）| 中国空军之胜利（佚名）| 中日空军之异点（落霞）| 空军战绩（佚名）

http://book.chaoxing.com/ebook/detail_11242201.html

飞将军抗战记电子书—免费在线阅读全文-超星读书

附錄

千機燬滅日本論

空襲的功能

「善攻者動于九天之上，」這是中國防論始祖孫武的名言，見彼の兵法十三篇の軍形第四。這句話雖遠在二千多年前說的，但却預言了今日的空襲主義。朋友，今日飛機的攻襲敵國敵人，不是動于高空之上嗎？彼又接着說：「故能自保而全勝也，」似乎又是豫言空襲的功能。關於空襲的功能，

李浴日

法國貝當元帥于序杜黑的制空論之戰理一書說：「空軍攻擊的目標至爲遠大，他致力於滅弱敵人的戰爭潛能，不僅攻擊武力本身，且攻擊武力的根本。他的目標，是在敵人的土地上。」又說：「一個能決勝的攻擊，不但以破壞武力爲目的，並要以破壞敵人後方民族中心爲目的……飛機可以超越一切障礙，任意攻擊地面武力或對方空軍，並且打擊整個敵國，他的資源，他的自信力，所以空軍是良好的攻擊武力。他的優越的性質是由本身和空間發生的，空間是蒼茫，不易捉摸，他在地面海面之上，不能爲地面海面所阻隔。」

戰勝是決于進攻

在戰爭上，專取守勢是不會戰勝敵人的，必須攻守並用，或專取攻勢，方能博得赫赫的戰勝，屈服敵國敵軍。但撒漢尼拔，成吉思汗，腓特烈大王，拿破崙等的戰略都是採取攻勢。孫子全部兵書，不是主張攻守並用，如說「守則不足，攻則有餘」等，便是主張專取攻勢，如說「千里殺將」，至於德國大軍事理論家克勞塞維慈在其名著戰爭論上說：在戰爭上，除破壞敵的武力外，尚有其他種種的積極目的。爲達到此目的，唯有採取攻勢。」又說：「大凡在戰爭上，沒有襲擊過敵人一次，而想敗退了敵人，像這樣專取絕對防禦方法的戰鬥，真是愚笨與可笑！」這是斷言其取守勢的不是，唯有採取攻勢，方能達到勝利的目的。

依于上述，所以我國今日的對日作戰爲求戰爭的勝利計，僅僅憑在沿海國境的守禦（抵抗）

那是不能成的。因為這樣決不是給與敵人最嚴重最致命的打擊，而欲給與敵人最嚴重最致命的打擊，唯有採取攻擊的戰略，談判攻擊。現在我國雖沒有很優秀的兵艦，載運大批陸軍渡了太平洋去登陸攻擊日本，但有優越的空军未必不可補救。大家都知道飛機是絕對攻擊的工具，最好的攻擊武力，那麼，為求戰爭的勝利計，就有「集中全力于決勝點」——指揮千架飛機拂山倒海而去空襲日軍的後方，日本的內部的必要了。

空襲的目標與機數

古人說：「射人先射馬，擒賊先擒王。」現在我們主張空襲日本，當可本此原理。就是說：空襲日本，並用不着以整個日本為目標，僅將其心臟，生命線的地帶燬滅了就成了。即燬了她的政治經濟中心與海空軍根據地，如東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、神戶、長崎、橫須賀、佐世保、吳港、千葉（飛機場）等地，于是在我國的日軍就不能支持作戰了，整個日本也隨而動搖崩壞了。因為，現在日軍的在我國領土作戰，是全靠其國內軍需品的供給與政治社會的安定，而其國內的安定，亦全基于沒有遭受着任何打擊。

但是，欲空襲這些地方，究竟需要多少飛機呢？小集團當然沒有什麼用處，必須以大集團——千架重轟炸機（即五百架亦可）分為十路去投彈，以期給與她最嚴重最致命的打擊。而且這千架重轟炸機（即轟炸機）最好配以二三百架偵察機與戰鬥機，以與日本的防空機作戰，而牽制之，俾得爆

擊機安全地達到目的地大施猛威。

空襲的可能性與容易。

從我們江浙一帶的飛機場至日本的長崎……東京，其短距離為一千基羅以內，最長距離為二千基羅以內，這個距離以今日進步的重輕爆擊機，自分別有此往返的航續力，這是不成問題的。但有一問題，即這千機能有多少可以達到目的地呢？第一據法國防空的實驗，用高射砲射擊飛機，則三十機中有十一架，即約三分之一可以達到目的地，完成投彈的任務。第二，據大前年，日本舉行關東防空大演習的報告，第一日有三機從鹿島灘，助川方飛而來襲擊東京，結果一架被擊落，其餘二架侵入東京的中心投下所帶的炸彈，安然逃去。第二日，有十五機的大編隊，出現于南方的上空，展開與防空飛機隊大戰，雖被擊落三架，但其餘十二架則到達東京的上空，過了暴威而去。所以我們可以斷定：這千機分為十路的空襲日本，每路百架，則百架中當可有一或二到達目的地無疑。而且我們的空襲日本，當選擇適宜的天時——月明之夜或灰黑之夜，其機又飛翔于五千米突的雲霧以上，使在地面的高射砲手連看都看不到，則損失當更少。

蘇聯遠東紅軍總司令加倫將軍，曾說過：「倘若從東京的上空投下三噸炸彈，則整個東京就立刻毀滅，現在我們豫算百機的三分之一，可以到達東京的上空，每機攜有三噸炸彈（現在的燒夷彈可以燒燬鋼鐵），約共百噸炸彈，那麼東京，以至其他各城市，當更可徹底毀滅了。」

還有一點：空襲日本是很容易的。第一，日本的政治經濟中心，均濱臨海岸，為飛機的好目標，易于發現。第二，日本的建築物，多以木材造成，易于焚燒。第三，日本的防空設備，依然尚未十分健全。第四，附帶說一說：空襲都市並不像空襲兵艦，那樣困難的。一則標目很小，一則目標很大，所以空襲都市，只要到達其上空，拉開炸彈的搭架就得了。

日本的燬滅

最後有人懷疑：以我國要準備于架擊飛機與兩千飛機師去空襲日本恐怕辦不到吧？我說：軍備是秘密的，非主其事者不得而知，現在有人說我國已有此數目的飛機與飛機師，也有人說尚未有。倘若未有，亦不要緊，因為只要有錢，飛機可以向外國工廠裏購買（據擊機每架約二十萬元），飛機師亦可向外國招募。總之一切都不成問題了，只要我政府有決心，伺機實行。

很明顯的，日本軍閥不惜犧牲全國人民的利益以侵華當必結下重大的惡果無疑，彼現在一天一天的加緊武力的壓迫，然壓迫力愈大，則反抗力亦愈大，當我軍一轉為採取攻勢時，即迫不得已指揮千機空襲日本時，那麼，日本就要悲慘地燬滅了。各大都市的命運將如亞爾巴所著的「防空」一書上所說的吧！

「從是怎麼當于想像力的小說家，當着描寫未來的空中戰，仍不外陷于五里霧中。……飛機的大編隊，又大編隊，飛行于蔚空中，把搭載的炸彈，對準着目標地如雨下般的擲下。于是建築物多遭

破壞，都市大半變成焦土，電氣，瓦斯，水的供給立刻停止，交通立刻斷絕，電話網立刻解體，毒瓦斯充滿于馬路，流入民房，死屍充塞大地，一切的生命悉在惡火下宣告燬滅。」

（救亡日報）